

# Cap Istanbul : la Méditerranée ouvre ses bras

## VOILE

Dernière épreuve de la saison pour les figaristes, la Cap Istanbul a tout d'une grande épreuve.

*De notre envoyé spécial à Nice*

POUR SA TROISIÈME édition, la Cap Istanbul offre une fois de plus un parcours alléchant en Méditerranée, des rives de la Côte d'Azur aux portes de l'Orient. Cinq étapes sont en effet au programme des 29 skippers engagés pour cette ultime course du championnat de France de course au large en solitaire dont le départ sera donné demain à 12 heures.

De Nice à Cagliari en Sardaigne, puis Marzamemi en Sicile, Aghios Nikolaos en Crète, l'île turque de Bozcaada pour finir sur un dernier parcours entre Gallipoli et Istanbul, les concurrents vont pouvoir s'en donner à cœur joie tout au long des trois semaines de cette odyssée.

Des Alpes-Maritimes aux senteurs du Bosphore, sur 1 660 milles, le plan d'eau offert par la Grande Bleue ne manquera pas de piment. Ils en sont tous persuadés, la bagarre au contact, rien de tel pour motiver l'ensemble du plateau comme le précise Armel Tripon (*Gedimat*) : « *Le jeu sera totalement différent de celui que nous avons l'habitude de rencontrer en Atlantique, par rapport à la météo surtout. Il y aura plus de petits coups à jouer mais aucune chance d'avoir des décalages comme on peut en connaître lors de la Solitaire du Figaro. Je suis en tout cas très motivé.* »

Entre pétrole et furie des éléments, la patience et le contrôle de soi seront de rigueur. La cour-

se contre le temps restant le maître mot. Pour cette solitaire méditerranéenne, l'organisation autorise les téléphones satellites. Premièrement parce qu'ils vont permettre des interviews régulières comme sur une transat, mais ils autoriseront également la consultation de fichiers météo aux concurrents ainsi que classement et position des camarades de jeu trois fois par jour.

## « Naviguer propre et être régulier »

Le but restant de marquer les esprits, les leaders actuels du championnat vont pouvoir se toiser le couteau entre les dents. Gildas Morvan (*Cercle Vert*), Frédéric Duthil (*Distinction Automobile*), Erwan Tabarly (*Athema*) et l'atomisant vainqueur de la Solitaire 2008, Nicolas Troussel (*Financo*) ne lâcheront rien, n'en doutons pas. Frédéric Duthil en donnait le ton hier : « *Ce qui me motive dans ce parcours, c'est les arrivées d'étape. L'objectif restant d'entrer dans un port vide pour profiter en premier des paysages.* »

« *Là où le soleil se lève, un Breton est allé* », profère le dicton. Huit Méditerranéens du plateau ont l'intention de bousculer l'adage. Le Marseillais, Christopher Prat (*DCNS 97*), ne souhaite pourtant pas s'emballer : « *Il y a plusieurs manières de naviguer. De nos jours, pour gagner, il faut prendre certains risques. Moi j'ai l'intention de naviguer propre et d'être régulier. Si cela permet de gagner la Cap Istanbul, je suis prêt à signer maintenant.* »

Pour mise en bouche, les 29 solitaires vont croiser le fer dès aujourd'hui dans la baie des Anges. Un prologue initiatique pour ressentir les premiers émois de leur épopée.

SERGE MESSENGER