

Une première de tous les dangers

VOILE

Les figaristes ont pris le départ, hier, de la première étape Nice-Cagliari de la course Cap Istanbul

LES 29 MARINS solitaires de la Cap Istanbul ont quitté hier la baie des Anges pour une première étape de 370 milles à destination de Cagliari. Ouvrant la voie à la bouée de dégagement, Gildas Mahé (*Le Comptoir Immobilier*) était suivi de près par Robert Nagy (*Theolia*) et Christophe Bouvet (*Sirma*).

Mais les visages étaient quelque peu crispés en quittant le port de Nice. Et il y avait de quoi. Certes, le soleil et une légère brise s'activaient généreusement pour détendre l'atmosphère, mais sans grand effet. Le doute était dans toutes les têtes. Les fichiers météo, même tournés dans tous les sens, n'ayant

affiché aucune certitude, irritant même au plus haut point les nerfs des plus aguerris.

Fidèle à sa légende capricieuse, la Méditerranée venait donc d'ouvrir son giron aux figaristes dans leur reptation en cinq étapes vers les rives du Bosphore. Le leader provisoire du championnat de France de course au large en solitaire, Gildas Morvan (*Cercle Vert*), se creusait les méninges du haut de son double mètre quelques instants avant de larguer les amarres : « *Au large, il y a deux flux avec un trou de vent au milieu. Il va falloir être dans le bon paquet pour tailler la route vers la Sardaigne.* »

« Garder sa lucidité »

Éric Drouglazet (*Luisina*) s'attendait lui aussi à ronger son frein : « *Dans ces conditions, il faut trouver le bon compromis entre la rallonge*



Gildas Mahé est sorti hier en tête du parcours côtier lors du départ de la première étape. J. Vapillon

de route et le gain que cela peut nous rapporter. Il va falloir garder sa lucidité en abordant les côtes proches de l'arrivée car le régime de vent sera différent. Le principal est d'être bien placé pour la suite des événements qui sera copieuse. » Résultat dans trois jours si Éole daigne favoriser les concurrents dans leur première partie d'odyssée.

SERGE MESSEGER
(à Nice)